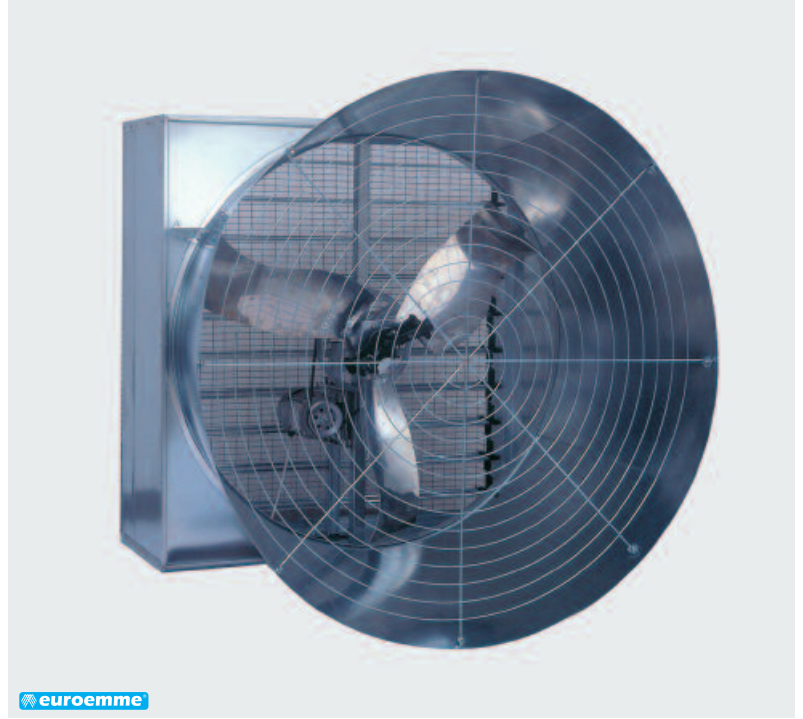


## الجهاز EC50

- مبيت المروحة، والمخروط والأنبوب مصنوعة من معدن مجلفن قوي
- الفوالق مصنوعة من معدن مجلفن مضغوط لضمان أقصى قوة
- تم اختبار كل موتور على حدة وضمان جودته بنسبة ١٠٠٪
- المحور المركزي وبكرة سير V مصنوعة من ألومنيوم مسبوك
- شداد سير اختياري لزيادة عمر سير V وتقليل الصيانة
- مروحة ثلاثية الشفرات متوازنة ديناميكياً وإستاتيكيًا
- محامل الفالق لا تحتاج لصيانة
- نظام طرد مركزي مبتكر للفتح الكامل والمحكم للفالق
- الفالق يفتح بتدوير الأوزان الموضوعة على أذرع نظام الطرد
- فتحة الفالق لا تتأثر بوزن التراب الواقع على شفرات الفالق
- زوج قوي من اليايات للحفاظ على إحكام الإغلاق إذا لم تكن المروحة تعمل.
- تم فحص كل مروحة على حدة من حيث الجودة

## EC50 مروحة مخروطية



الصورة توضح المروحة EC50، مجهزة بالكامل باستثناء شبكة CE على جانب المنفذ.

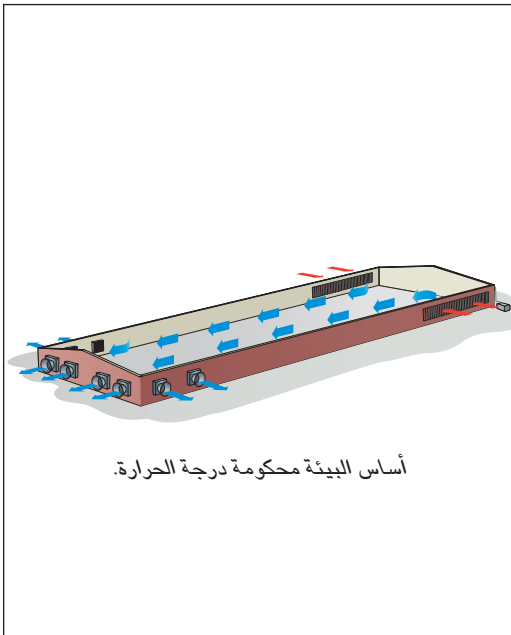
المروحة المخروطية EC50 هي مروحة ٥٠ مجهزة بتفريغ مخروطي، وهي المروحة المثالية لسعات تدفق الهواء المرتفعة واستهلاك الطاقة المنخفض. ويتميز التصميم الفريد للمروحة أنه ذاتي التنظيف، ويسمح ببلوغ أقصى درجات الكفاءة، مع قيام مخروط التفريغ بتعزيز تدفق الهواء بشكل كبير. وقد صنع مبيت المروحة المربع، والتفريغ المخروطي وحاوية الهواء (الأنبوب) من معدن مجلفن.

وقد تم ضبط اتزان المروحة ثلاثية الشفرات في وضع الثبات والحركة لتقليل الضوضاء والاهتزاز. وتتوفر المروحة من معدن لا يصدأ، ومعدن مجلفن، ومعدن مجلفن مسبق الطلاء.

ولتحسين كفاءة حركة الهواء وتقليل فقدان الضغط: فقد تم ابتكار تصميم المروحة المخروطية في معمل Munters Italy للأبحاث والتطوير. وتم صنع غرفة الاختبار وفقاً لمواصفات ANSI/AMCA 210-85 الفقرة ١٥. تم التحقق من تفاصيل الصناعة وإحكام حجز الهواء على يد أفراد معمل BESS في قسم الهندسة الزراعية، جامعة إلينوي؟ الولايات المتحدة الأمريكية.

### المروحة، والتفريغ المخروطي والفالق

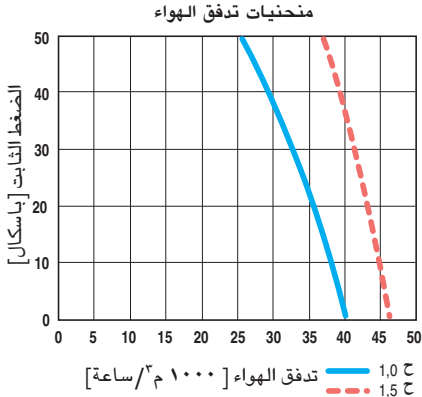
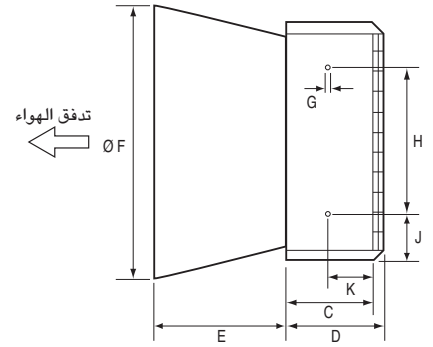
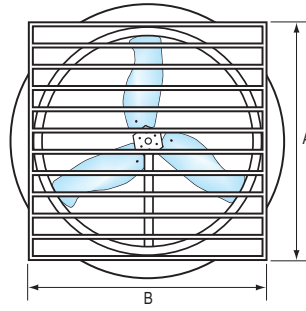
المروحة مركبة في بكرة سير V كبيرة تم تضمين محمل كروي مزدوجة محمي من الماء. وتضمن مجموعة نقل حركة السير انخفاض دورات المروحة في الدقيقة، بما يضمن الكفاءة العالية، وانخفاض استهلاك الطاقة، وانخفاض الضوضاء. وقد صنع التفريغ المخروطي من ٤ قطع منفصلة للمساعدة في النقل النهائي وكلها من المعدن المجلفن. وقد صنع الفالق من معدن مجلفن في كل الطرز، وهو أقوى من الألومنيوم والبلاستيك. ويحكم إغلاق فالق المروحة أثناء توقفها عن العمل لمنع أي تسرب للهواء عبر المروحة. ويعمل نظام الطرد المركزي الحاصل على براءة اختراع على منع انغلاق الفالق نتيجة ضغط الهواء، بما يحافظ على كفاءة المروحة على أعلى مستوى في جميع الأوقات وذلك بالحفاظ على فتح الفالق تماماً وإحكام. ولا يجب تنظيف الفالق بانتظام لأن التراب لا يؤثر على حركة الفتح والغلق. وقد صنعت كل الأجزاء البلاستيكية من البلاستيك الأسيثالي مع حماية فوق بنفسجية.



أساس البيئة محكمة درجة الحرارة.

الأبعاد [مم]					
الأساسية					
A	B	C	D	E	ØF
1.380	1.380	470	560	640	1.500
للتكيب					
G	H	J	K		
M8	830	275	250		

عمق D يشير إلى المروحة مع شبكة تأمين غالق CE التكميلية.



المنحنيات تشير إلى موتور EC50 ٣ حصان ٥٠ هرتز

## مواصفات المحرك

رمز EC50	الطاقة العادية [W]	أطوار النوع	السرعة	التردد [هرتز]	الجهد الكهربائي [فولت]	التيار [أمبير]	rpm
a	735	1,0	فردى	50	230	5	1.380
b	735	1,0	فردى	60	220-240	5	1.700
c	735	1,0	فردى	50	230/400	3,5/2	1.400
d	735	1,0	فردى	60	230/400	3,5/2	1.700
e	1.100	1,5	فردى	50	230	7,3	1.400
f	1.100	1,5	فردى	60	220-240	7,3	1.700
g	1.100	1,5	فردى	50	230/400	5,2/3	1.360
h	1.100	1,5	فردى	60	230/400	5,2/3	1.700

## المواصفات الفنية

ح 1,5	ح 1,0	
108	106	وزن المروحة المجهزة بالكامل <sup>١</sup> [كجم]
500	425	سرعة المروحة الاعتيادية [rpm]
46,100 [27,120]	39,700 [23,340]	تدفق الهواء عند ٠ باسكال <sup>٢</sup> [م³/ساعة]
41,300 [24,280]	33,700 [19,840]	تدفق الهواء عند ٢٠ باسكال <sup>٢</sup> [م³/ساعة]
30.4 [17.9]	39.7 [23.3]	أداء معين عند ٠ باسكال <sup>٢</sup> [م³/وات ساعة]
1.270		قطر المروحة [مم]
3		عدد الشفرات
10		عدد شفرات الغالق
50		الحد الأقصى لدرجة حرارة التشغيل [°C]
IP55		فئة IEC الوقائية للمحرك الكهربائي
F		درجة عزل لولبي للمحرك الكهربائي

<sup>١</sup> القيمة تشير إلى المروحة مع شداد وماتور ذي شبكة هرمية ثلاثية المراحل ٥٠ هرتز.  
<sup>٢</sup> كل القيم تشير إلى محرك ثلاثي المراحل ٥٠ هرتز وحيد السرعة.  
ملاحظة: بيانات تدفق الهواء في حالة قياسية (٢٠ مئوية، ١٠١٣ س / باسكال).

تم تطوير وإنتاج EC50 بواسطة شركة Munters Italy S.p.A., بإيطاليا.

## معلومات الطلب

EC50-X-X-X-X-X

رمز المحرك الكهربائي وفقاً للجدول أعلاه.

رمز نوع شفرات المروحة.

1 شفرات المروحة المجلفنة.

2 شفرات المروحة مسبقة الطلاء.

3 شفرات المروحة المصنعة من الفولاذ الصلب.

رموز الخيارات

wm مروحة مقدمة مع شبكة هرمية لحماية CE في جانب الغالق.

nm مروحة مقدمة دون شبكة هرمية لحماية CE في جانب الغالق (أساسية).

mwCE مروحة مقدمة مع شبكة CE في جانب المنفذ.

mnCE مروحة مقدمة دون شبكة CE في جانب المنفذ (أساسية).

wt مروحة مقدمة مع شداد سير.

nt مروحة مقدمة دون شداد سير (أساسية).

مثلا m-wtEC50-b-2-wm-wCE



+46 8 626 63 00 هاتف Munters, HumiCool Division, Isafjordsgatan 1, P.O. Box 1150, SE-164 26 Kista, Sweden.

+39 0183 52 11, هاتف Munters Italy S.p.A., Strada Piani 2, IT-18027 Chiusavecchia, Italy.

www.munters.com

أقرب وكيل للمبيعات لك

أستراليا Munters Pty Limited هاتف، +61 2 6025 6422، البرازيل Munters Brasil Industria e Comercio Ltda. هاتف، +55 41 3317 5050، كندا Munters Incorporated هاتف، +1 905 858 5894، الصين Munters Air Treatment Equipment (Beijing) Co. Ltd. هاتف، +86 10 80 481 121، دنمارك Munters Euroform GmbH هاتف، +49 241 89 00 0، الهند Munters India هاتف، +91 20 3052 2520، إندونيسيا Munters هاتف، +62 21 9105 4467، إيطاليا Munters Italy S.p.A. هاتف، +39 0183-52 11، تشيوسافيكيما هاتف، +39 0183-52 11، موندوفي هاتف، +39 0174 560 600، اليابان Munters K.K. هاتف، +81 3 5970 0021، المملكة العربية السعودية والشرق الأوسط Munters Hawa هاتف، +966 1 241 8808، كوريا Munters Korea Co. Ltd هاتف، +82 2 761 8701، المكسيك Munters Mexico هاتف، +52 818 262 54 00، روسيا Munters Europe AB هاتف، +46 8 626 63 00، تايلند Munters (Thailand) Co. Ltd هاتف، +66 2 645 2708 12، سنغافورة Munters Pte Ltd هاتف، +65 744 6828، أفريقيا الجنوبية والدول المجاورة Munters (Pty) Ltd هاتف، +27 11 971 2000، إسبانيا Munters Spain S.A. هاتف، +34 91 640 09 02، السويد Munters Europe AB هاتف، +46 8 626 63 00، بريطانيا Munters Ltd هاتف، +44 845 644 3980، الولايات المتحدة الأمريكية Munters Corporation هاتف، +1 239 936 1555، فورت مايرز هاتف، +1 888 335 0100، فيتنام Munters Vietnam هاتف، +84 8 825 6838، دول أخرى و تصدير Munters Europe AB هاتف، +46 8 626 63 00

مونتيرز يتحفظ الحق أن يغير في المعلومات والكمية، والخط، من الإنتاج - أو أسباب أخرى بدون إعلام سابق

© Munters, 2008