



Försvarsdepartementet kämpar mot väder och vind

Klimatkontroll Försvar och flyg

Fördelar:

- Klimatkontroll
- Minska kostnaderna
- Utrustningen kan kontinuerligt köras på full effekt
- Effektiva drift- och underhållstjänster

En brittisk väderspanare skyller alla problem på vädret. Men det skulle vara direkt skadligt för den nationella säkerheten om en stridsvagns- eller flygplansmotor havererade på grund av vädret.

För en bil skulle en snabbt vattenavstötande aerosolspray lösa fuktproblemen, men stridsvagns- och jettflygsingenjörer har både större och mycket mer komplexa krav. Det kan Munters, ledande leverantörer av avfuktningssystem, vittna om genom sitt arbete för försvarsdepartementet (MoD) i Storbritannien.

MoD ansvarar för att militära fordonssystem ska finnas tillgängliga för användning var som helst i världen. MoD driver specialbyggda klimatlaboratorier som testar och utvärderar utrustning under svårast tänkbara klimatförhållanden.

Att använda sådana anläggningar är mer ekonomiskt, resulterar i högre tillförlitlighet, precision och ger bättre upprepbarhet av testerna än gammaldags metoder då man fraktade utrustning till världens mest avlägsna platser. Den tjänst som erbjuds MoD är nu tillgänglig för privatkunder.

I stora kammare kan klimatförhållanden kontrolleras – från arktiska till tropiska och från höga till låga höjder, vilket gör att utrustning av alla storlekar, från handhållna enheter till stridsvagnar, kan sättas på prov.

Utrustningen kan kontinuerligt köras med full effekt och tester kan utföras via fjärrstyrning eller med fordonspersonal och utrustningsoperatörer närvarande. Fysiologiska försök kan också utföras när fordonspersonal och utrustningsoperatörer är på plats.



Munters avfuktare har varit avgörande för att kunna skapa dessa extremt varma och kalla förhållanden i stor skala. Förbränningsmotorer eller gasturbinmotorer med en effekt på upp till 1 120 kW kan köras kontinuerligt vid temperaturer från -57 °C till 72 °C utan att klimatförhållandena i kamrarna försämras.

MoD-kamrarna skyddas av fyra av de större avfuktarna i Munters serie för att bibehålla en låg daggpunkt på -60 °C. Denna låga daggpunkt är nödvändig för att förhindra nederbörd vid så låga temperaturer som -57 °C.

Under en intensiv sexveckorsperiod bytte ett serviceteam från Munters ut torkhjul på två M25000- och två M50000-enheter som hade varit i drift och fungerat effektivt i tolv år.

Bytena gjordes som en del av det underhållsservicepaket som Munters erbjuder till alla sina kunder. Detta inkluderar både standardtjänster och specialanpassade alternativ för att uppfylla kundernas behov under utrustningens hela livslängd.

Ett omfattande utbud av servicealternativ finns tillgängliga efter installation och leverans av Munters utrustning – från enkel driftsättning till omfattande underhållsavtal och specialavtal för garanterat hög prioritet. Förebyggande underhållsbesök, kontroller för optimala effektivitet, renoveringar och reparationer erbjuds också (med låneutrustning tillgänglig under servicetiden) samt en impregneringstjänst för Munters hjul.

MoD värdesätter Munters bidrag när det gäller teknik och support, vilket hjälper till att säkerställa att laboratoriet tillhandahåller en oöverträffad tjänst som särskiljer dem från nationella och europeiska konkurrenter.

Hur fungerar Munters avfuktare?

Alla Munters sorptionsavfuktare är baserade på en rotor. Rotorn är tillverkad av glasfiber (silicagel) med högeffektiv fuktabsorbering. Silicagelrotorer avfuktar effektivt vid alla fuktighetsnivåer, även vid extremt höga nivåer. Två luftströmmar passerar samtidigt genom två sektorer av den långsamt roterande rotorn. En luftström avfuktas för att få den nödvändiga torra luftströmmen så att den önskade fuktigheten bibehålls.

Hitta ditt närmaste Munters-kontor på www.munters.com

Munters förbehåller sig rätten att göra ändringar i specifikationer, antal osv., av produktionskäl eller andra skäl, efter publicering. © Munters AB, 2022