



Climat optimal pour le ministère de la Défense

Contrôle du climat Défense et aéronautique

Avantages :

- Contrôle du climat
- Réduction des coûts
- L'équipement peut fonctionner en continu à pleine puissance
- Service après-vente

Un observateur météo britannique rejettera toujours la faute sur le climat pour un grand nombre de problèmes. Mais cela porterait atteinte à la sécurité nationale si un moteur de char ou d'avion venait à tomber en panne à cause des conditions météorologiques.

L'utilisation d'un aérosol hydrofuge rapide sur une voiture résoudrait ses problèmes d'humidité, mais les exigences des ingénieurs de chars et d'avions sont à la fois plus importantes et beaucoup plus complexes, comme peut en témoigner Munters, premier fournisseur de systèmes de déshumidification, à travers son travail pour le ministère de la Défense au Royaume-Uni.

Le ministère de la Défense est chargé de s'assurer que les systèmes de véhicules militaires sont disponibles partout dans le monde. Le ministère de la Défense dispose de laboratoires climatiques spécialement conçus afin de tester et d'évaluer les équipements dans les conditions climatiques les plus extrêmes.

L'utilisation de ces installations est plus économique et permet d'obtenir une plus grande fiabilité, une plus grande précision et une meilleure répétabilité des tests que les méthodes traditionnelles d'expédition des équipements dans les endroits les plus reculés du monde. Le service fourni au ministère de la Défense est désormais accessible aux clients du secteur privé.

Dans les grandes chambres, les conditions climatiques peuvent être contrôlées, allant de l'arctique aux régions tropicales, de la haute à la basse altitude, ce qui permet de mettre à l'épreuve toutes les tailles d'équipements, des appareils portatifs aux chars de combat.

L'équipement peut fonctionner à pleine puissance en continu et les essais peuvent être effectués à distance ou en présence des équipages des véhicules et des opérateurs de l'équipement. Les essais physiologiques peuvent également être réalisés en présence des équipages des véhicules et des opérateurs de l'équipement.



Afin de créer des conditions de chaleur et de froid extrêmes à une telle échelle, il était essentiel d'utiliser des déshumidificateurs Munters. Les moteurs à combustion interne ou à turbine à gaz d'une puissance allant jusqu'à 1 120 kW peuvent fonctionner en continu à des températures allant de -57 °C à 72 °C sans détérioration des conditions climatiques à l'intérieur des chambres.

Les chambres du ministère de la Défense sont équipées de quatre des plus grands déshumidificateurs de la gamme Munters, afin de maintenir un point de rosée bas de -60 °C. Ce point de rosée bas est nécessaire pour éviter les précipitations à des températures aussi basses que -57 °C.

Au cours d'une période intensive de six semaines, une équipe de service Munters a remplacé les roues de séchage de deux appareils M25000 et de deux appareils M50000, qui fonctionnaient efficacement depuis douze ans.

Les remplacements ont été effectués dans le cadre du service après-vente proposé par Munters à tous ses clients. Cela inclut à la fois des services standard et des solutions sur mesure pour répondre aux besoins des clients tout au long de la durée de vie de leur équipement Munters.

Une large gamme d'options de service est disponible après l'installation et la livraison de l'équipement Munters, allant de la simple mise en service à des contrats de maintenance complets et des contrats de dépannage avec des réponses hautement prioritaires garanties. Des visites de maintenance préventive, des contrôles d'efficacité optimale, des révisions et des réparations sont également disponibles (avec un équipement de prêt possible), ainsi qu'un service d'imprégnation pour les roues Munters.

Le ministère de la Défense apprécie la contribution de Munters en termes de technologie et d'assistance, qui permet au laboratoire de fournir un service inégalé qui le distingue de ses concurrents nationaux et européens.

Comment fonctionnent les déshumidificateurs Munters ?

Tous les déshumidificateurs à sorption Munters sont équipés d'une roue. La roue est fabriquée en fibre de verre (gel de silice) qui absorbe l'humidité de manière très efficace. Les roues en gel de silice déshumidifient efficacement à tous les niveaux d'humidité, même à des niveaux extrêmement élevés. Deux flux d'air passent simultanément par deux secteurs de la roue en rotation lente. Un flux d'air est déshumidifié pour fournir l'air sec nécessaire au maintien du taux d'humidité requis.

Trouvez votre bureau Munters le plus proche sur www.munters.com

Pour des raisons de production ou autres, Munters se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécifications, quantités, etc. consécutives à la publication. © Munters AB, 2022