



*Corso di  
Assistenza Tecnica*

**Generatori d'aria calda  
a gas**



# Gamma KID

KID 10 ME

KID 15 ME

KID 30 ME/AE

KID 40 ME/AE

KID 60 ME/AE

KID 80 ME/AE



# ARG



ARG 100 ME/AE

# ARF



ARF 55

ARF 95

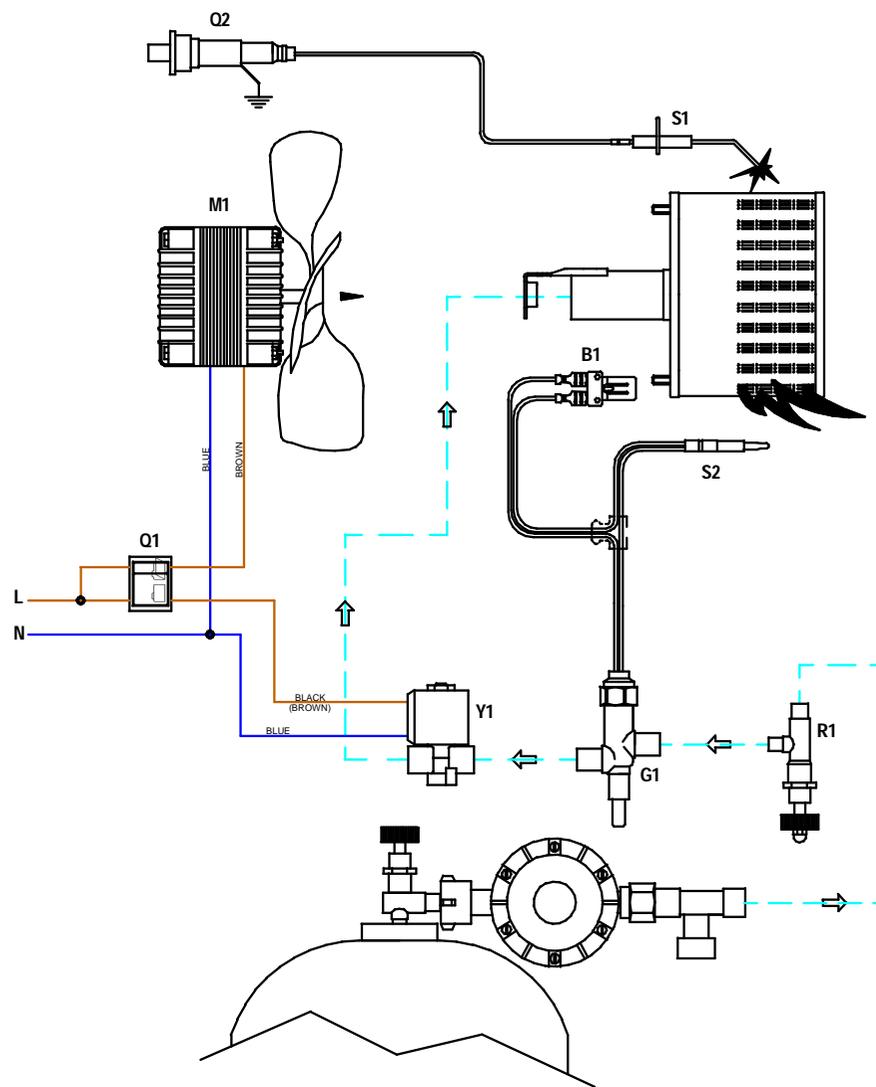
ARF 95t

# Componenti principali

- Camera di combustione
- Elettroventilatore
- Bruciatore
- Bocca di aspirazione aria
- Bocca di uscita aria
- Sistema di accensione
- Dispositivi di controllo e di sicurezza

# Modelli ad accensione manuale

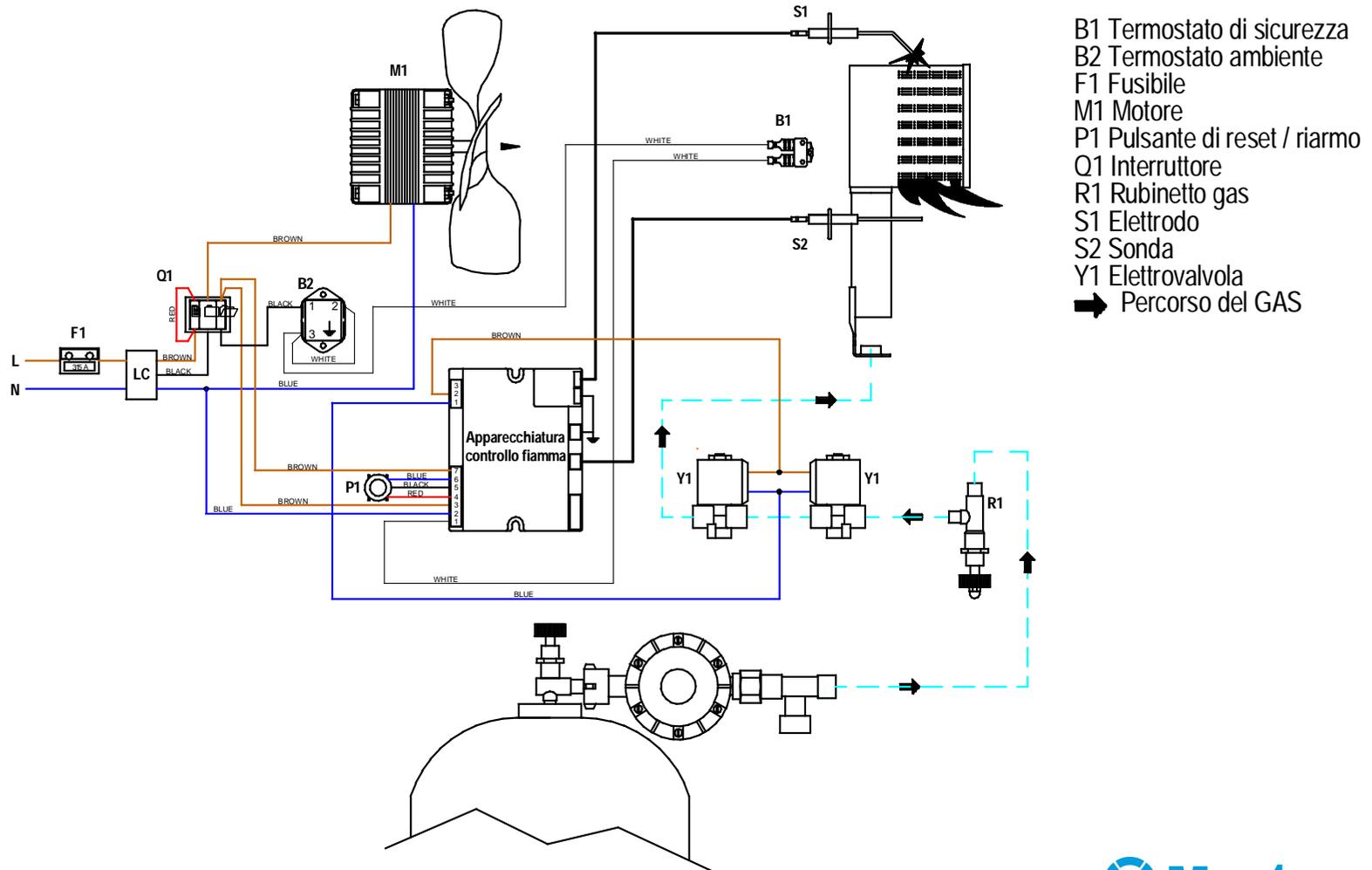
## Schema di funzionamento



- B1 Termostato di sicurezza
- G1 Valvola gas
- M1 Motore
- Q1 Interruttore
- Q2 Piezoelettrico
- R1 Rubinetto gas
- S1 Elettrodo
- S2 Termocoppia
- Y1 Elettrovalvola
- ⇒ Percorso del gas

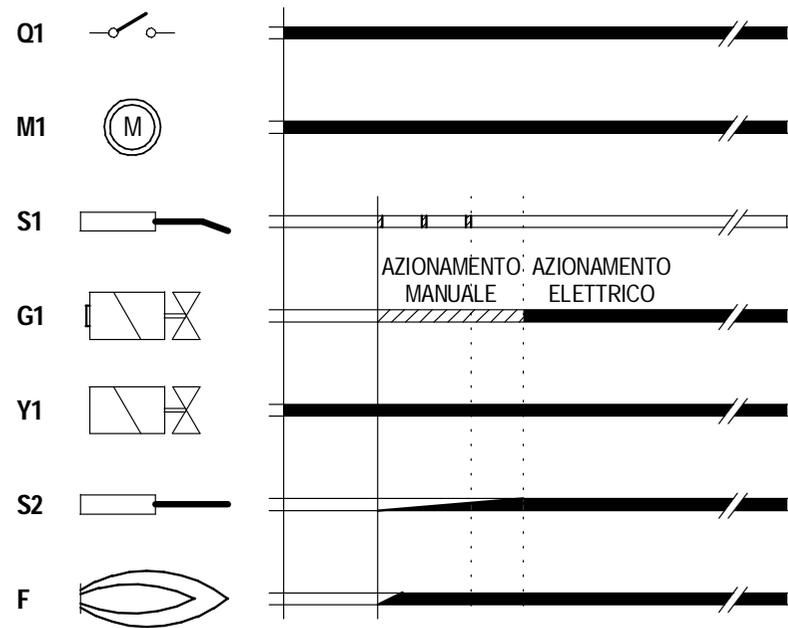
# Modelli ad accensione automatica

## Schema di funzionamento



# Apparecchi manuali

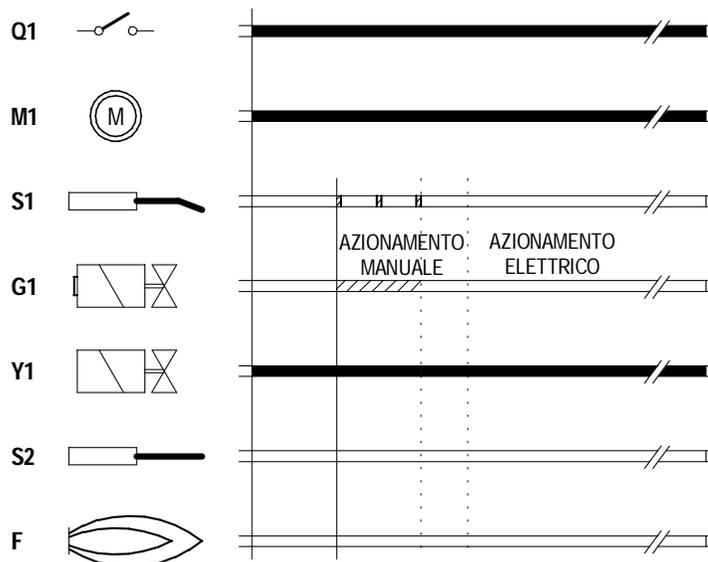
## CICLO DI ACCENSIONE - FUNZIONAMENTO NORMALE



- |           |   |
|-----------|---|
| <b>Q1</b> | INTERRUTTORE  |
| <b>M1</b> | MOTORE  |
| <b>S1</b> | ELETTRODO DI ACCENSIONE<br>(AZIONATO MANUALMENTE DAL PIEZOELETTRICO Q2) |
| <b>G1</b> | VALVOLA GAS   |
| <b>Y1</b> | ELETTROVALVOLA  |
| <b>S2</b> | SENSORE FIAMMA (TERMOCOPPIA)  |
| <b>F</b>  | SEGNALE DI FIAMMA   |

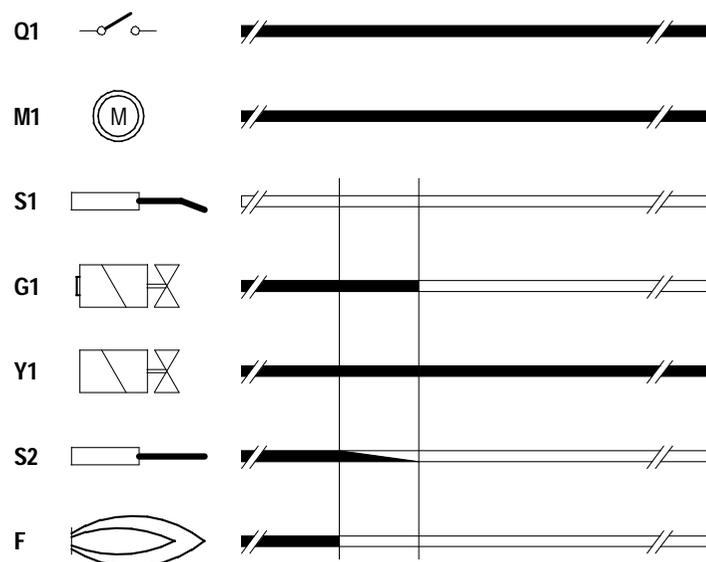
# Apparecchi manuali

## MANCATA ACCENSIONE



**Q1** INTERRUTTORE  
**M1** MOTORE  
**S1** ELETTRODO DI ACCENSIONE  
 (AZIONATO MANUALMENTE DAL PIEZOELETTRICO Q2)  
**G1** VALVOLA GAS  
**Y1** ELETTROVALVOLA  
**S2** SENSORE FIAMMA (TERMOCOPPIA)  
**F** SEGNALE DI FIAMMA

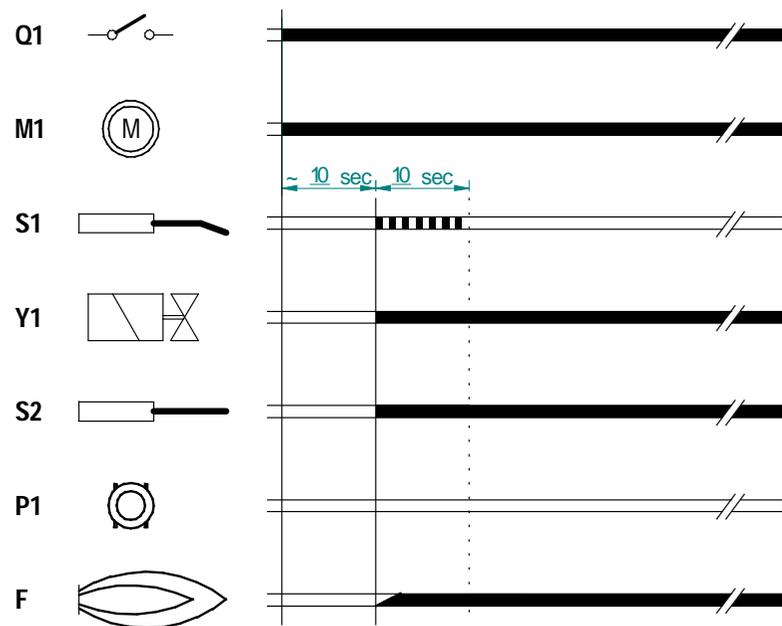
## MANCANZA FIAMMA IN FUNZIONAMENTO



**Q1** INTERRUTTORE  
**M1** MOTORE  
**S1** ELETTRODO DI ACCENSIONE  
 (AZIONATO MANUALMENTE DAL PIEZOELETTRICO Q2)  
**G1** VALVOLA GAS  
**Y1** ELETTROVALVOLA  
**S2** SENSORE FIAMMA (TERMOCOPPIA)  
**F** SEGNALE DI FIAMMA

# Apparecchi automatici

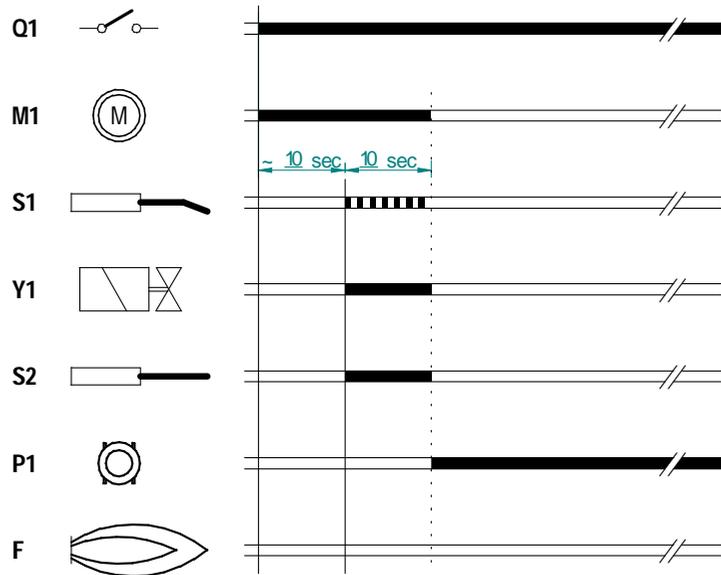
## CICLO DI ACCENSIONE - FUNZIONAMENTO NORMALE



<b>Q1</b>	INTERRUTTORE
<b>M1</b>	MOTORE
<b>S1</b>	ELETTRODO DI ACCENSIONE
<b>Y1</b>	ELETTROVALVOLA
<b>S2</b>	SENSORE FIAMMA (SONDA IONIZZAZIONE)
<b>P1</b>	PULSANTE DI RESET / RIARMO
<b>F</b>	SEGNALE DI FIAMMA

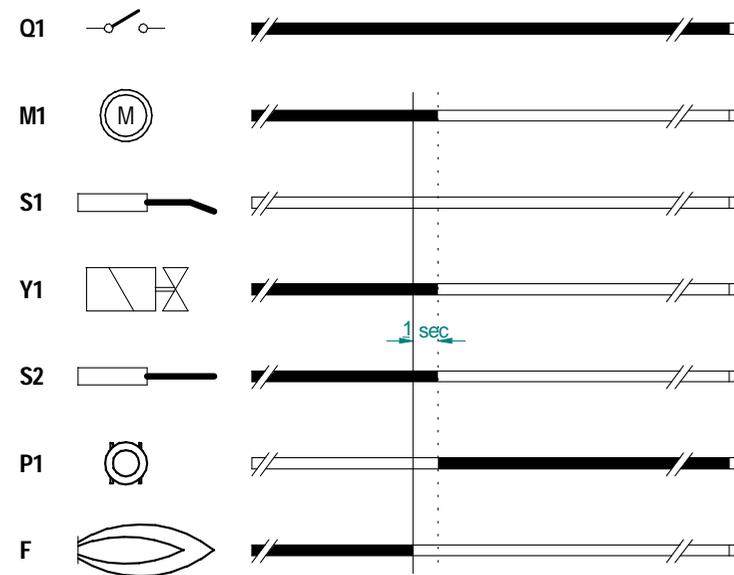
# Apparecchi automatici

BLOCCO ALL'ACCENSIONE



- Q1 INTERRUTTORE
- M1 MOTORE
- S1 ELETTRODO DI ACCENSIONE
- Y1 ELETTROVALVOLA
- S2 SENSORE FIAMMA (SONDA IONIZZAZIONE)
- P1 PULSANTE DI RESET / RIARMO
- F SEGNALE DI FIAMMA

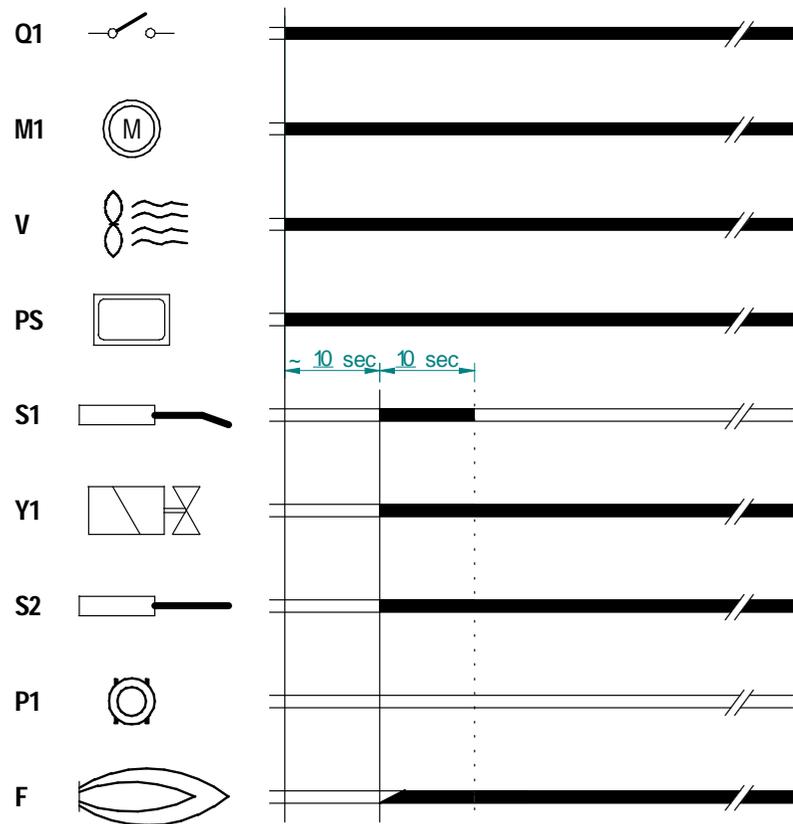
BLOCCO IN FUNZIONAMENTO PER MANCANZA FIAMMA



- Q1 INTERRUTTORE
- M1 MOTORE
- S1 ELETTRODO DI ACCENSIONE
- Y1 ELETTROVALVOLA
- S2 SENSORE FIAMMA (SONDA IONIZZAZIONE)
- P1 PULSANTE DI RESET / RIARMO
- F SEGNALE DI FIAMMA

# Apparecchi automatici con pressostato

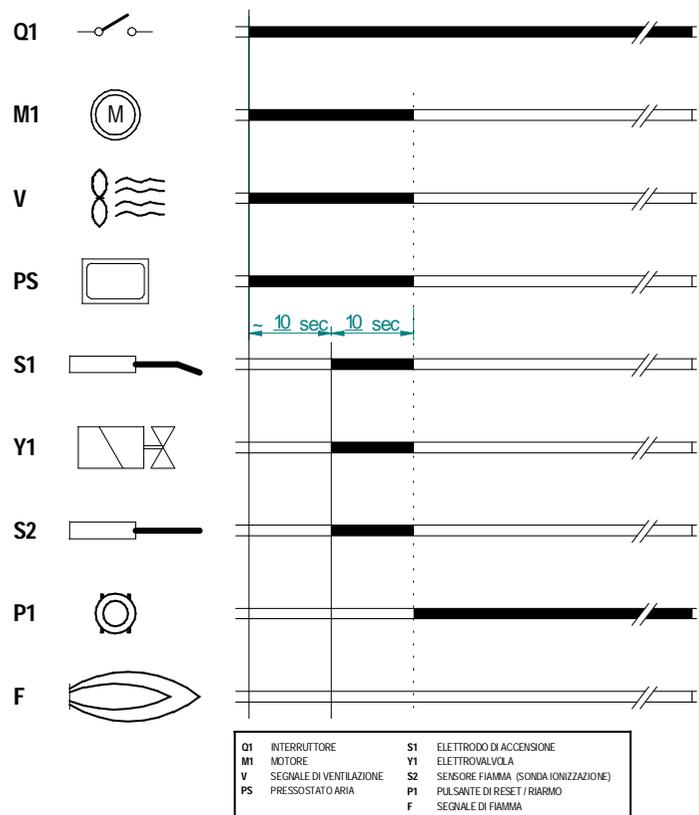
## CICLO DI ACCENSIONE - FUNZIONAMENTO NORMALE



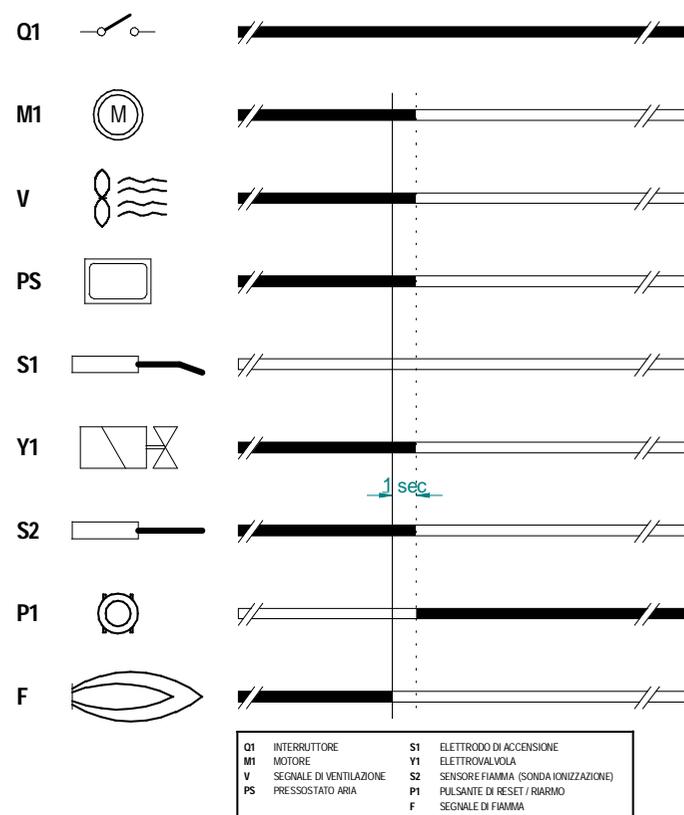
- |           |                                     |
|-----------|-------------------------------------|
| <b>Q1</b> | INTERRUTTORE                        |
| <b>M1</b> | MOTORE                              |
| <b>V</b>  | SEGNALE DI VENTILAZIONE             |
| <b>PS</b> | PRESSOSTATO ARIA                    |
| <b>S1</b> | ELETTRODO DI ACCENSIONE             |
| <b>Y1</b> | ELETTROVALVOLA                      |
| <b>S2</b> | SENSORE FIAMMA (SONDA IONIZZAZIONE) |
| <b>P1</b> | PULSANTE DI RESET / RIARMO          |
| <b>F</b>  | SEGNALE DI FIAMMA                   |

# Apparecchi automatici con pressostato

## BLOCCO ALL'ACCENSIONE

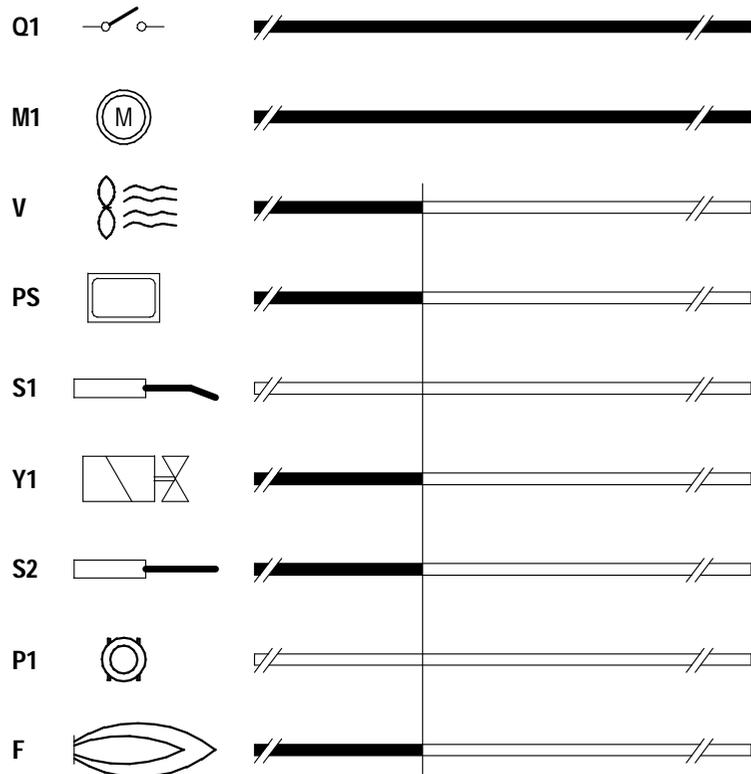


## BLOCCO IN FUNZIONAMENTO PER MANCANZA FIAMMA



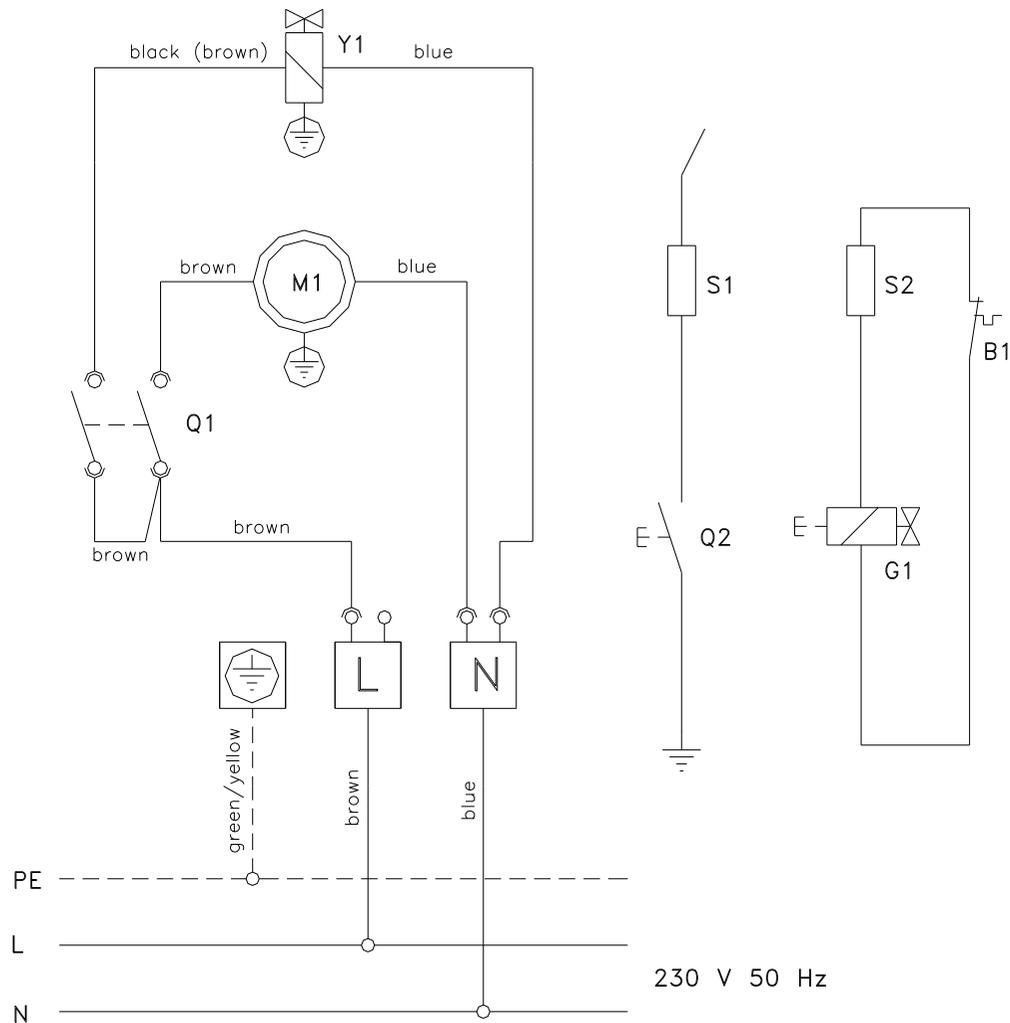
# Apparecchi automatici con pressostato

ARRESTO BRUCIATORE IN FUNZIONAMENTO  
PER INTERVENTO DEL PRESSOSTATO ARIA



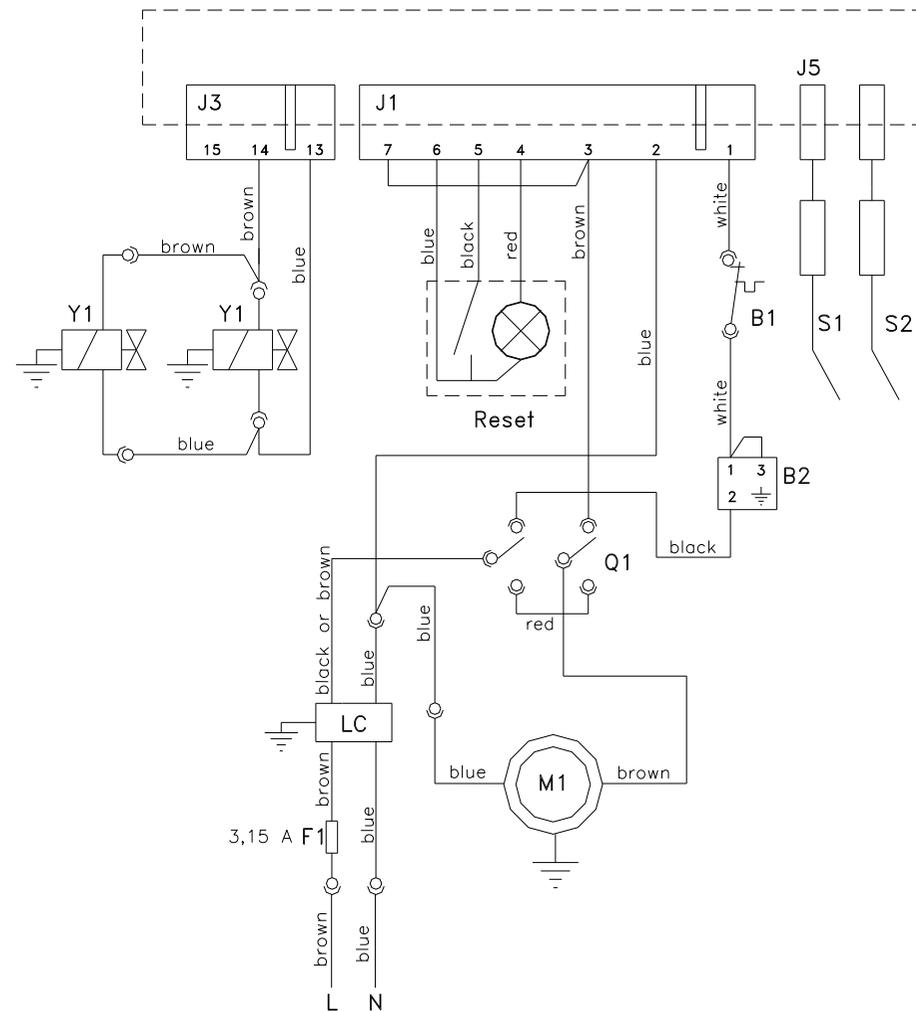
<b>Q1</b>	INTERRUTTORE
<b>M1</b>	MOTORE
<b>V</b>	SEGNALE DI VENTILAZIONE
<b>PS</b>	PRESSOSTATO ARIA
<b>S1</b>	ELETTRODO DI ACCENSIONE
<b>Y1</b>	ELETTROVALVOLA
<b>S2</b>	SENSORE FIAMMA (SONDA IONIZZAZIONE)
<b>P1</b>	PULSANTE DI RESET / RIARMO
<b>F</b>	SEGNALE DI FIAMMA

# SCHEMA ELETTRICO VERSIONE MANUALE



- B1 Safety thermostat
- G1 Gas valve
- M1 Fan motor
- Q1 Switch
- Q2 Piezoigniter
- S1 Ignition electrode
- S2 Thermocouple
- Y1 Solenoid valve

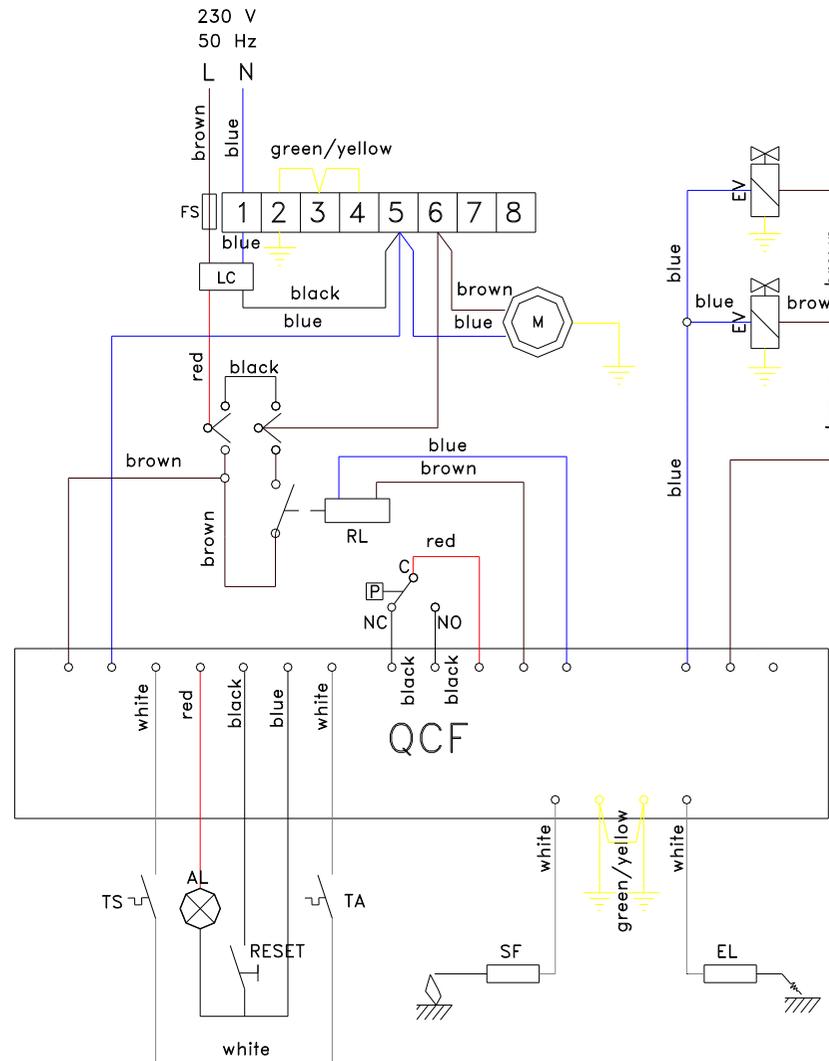
# SCHEMA ELETTRICO VERSIONE AUTOMATICA



- B1 Safety thermostat
- B2 Room thermostat
- F1 Fuse
- M1 Fan motor
- Q1 Switch
- S1 Flame sensor
- S2 Ignition electrode
- Y1 Solenoid valve
- LC Interference suppressor

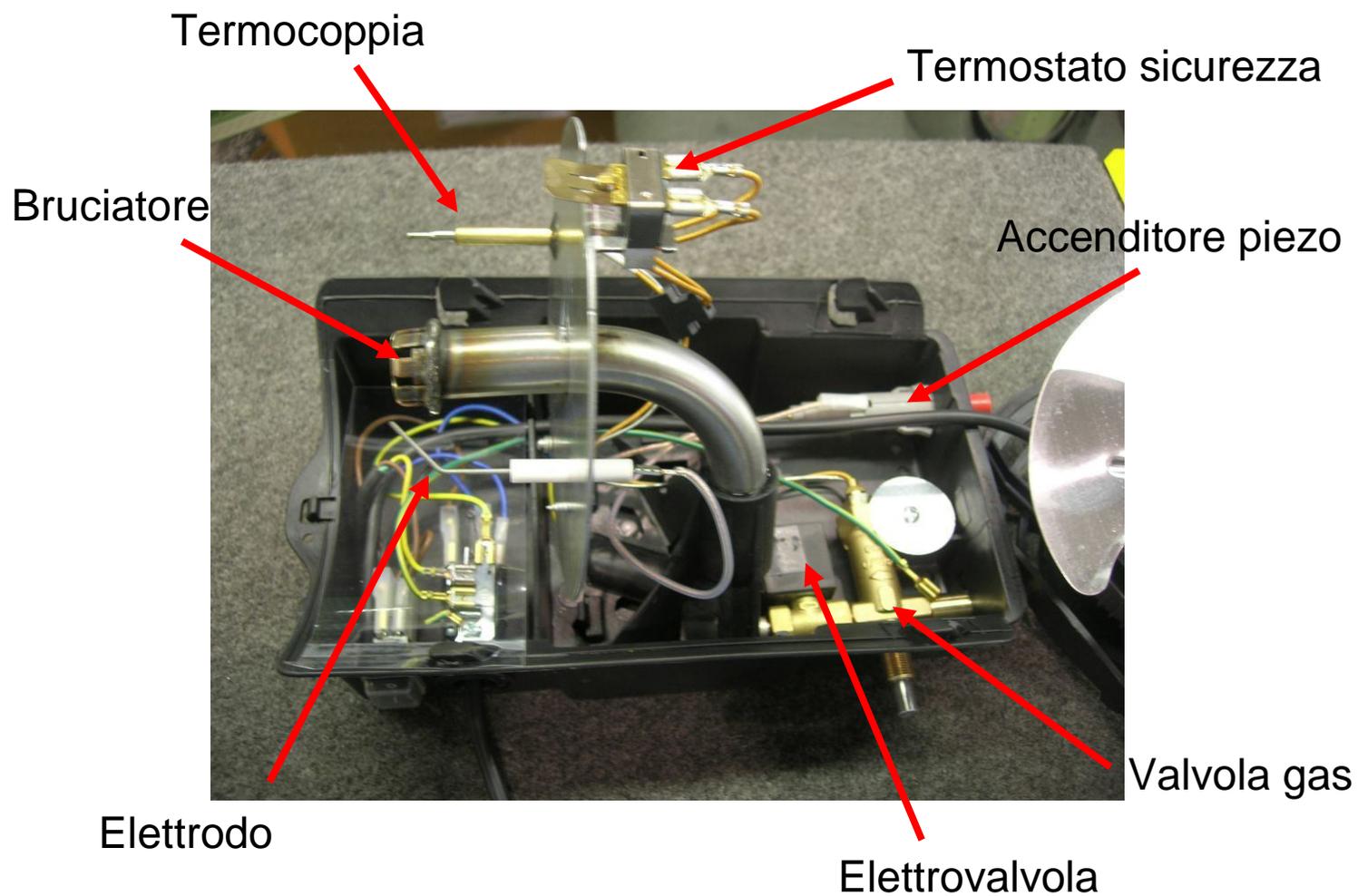
# SCHEMA ELETTRICO

## VERSIONE AUTOMATICA CON PRESSOSTATO

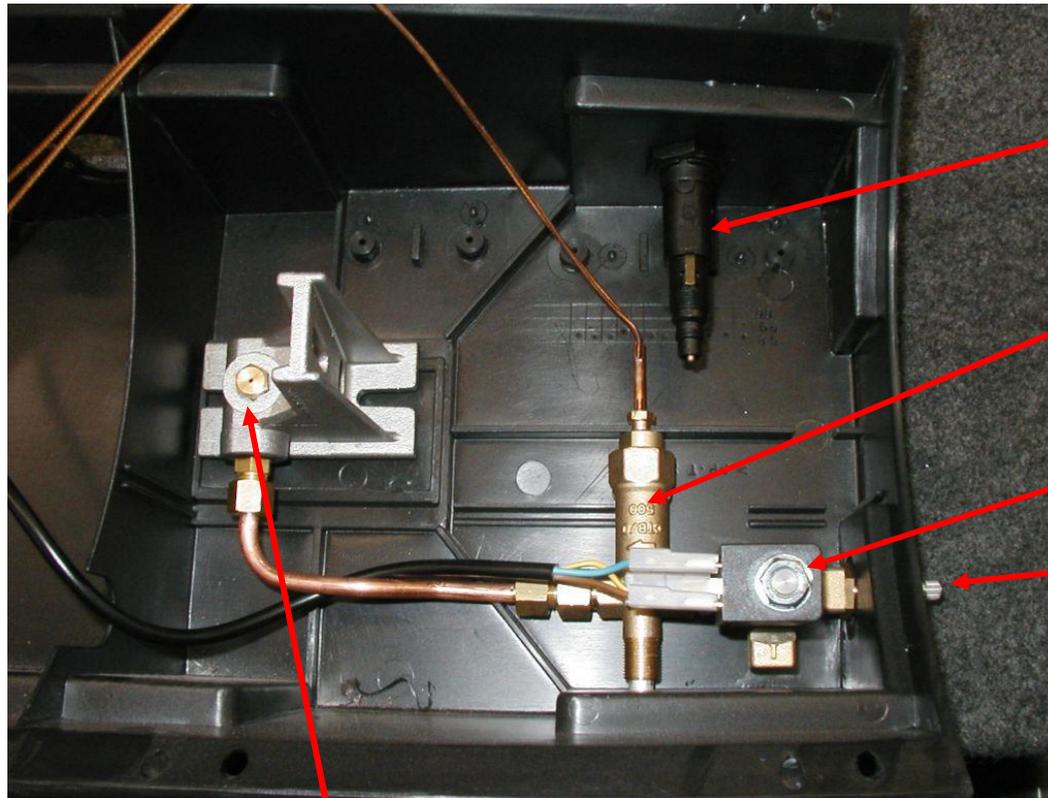


- EV Solenoid Valve
- LC LC Filter
- M Motor
- P Pressure Switch
- QCF Flame Control
- AL Warning Light
- RESET Reset Button
- TS Safety Thermostat
- TA Room Thermostat
- SF Flame Sensor
- EL Ignition Electrode
- IN Switch
- RL Relay

# KID 10,15 ME



# KID 30,40 ME



Accenditore  
piezoelettrico

Valvola gas

Elettrovalvola

Rubinetto gas

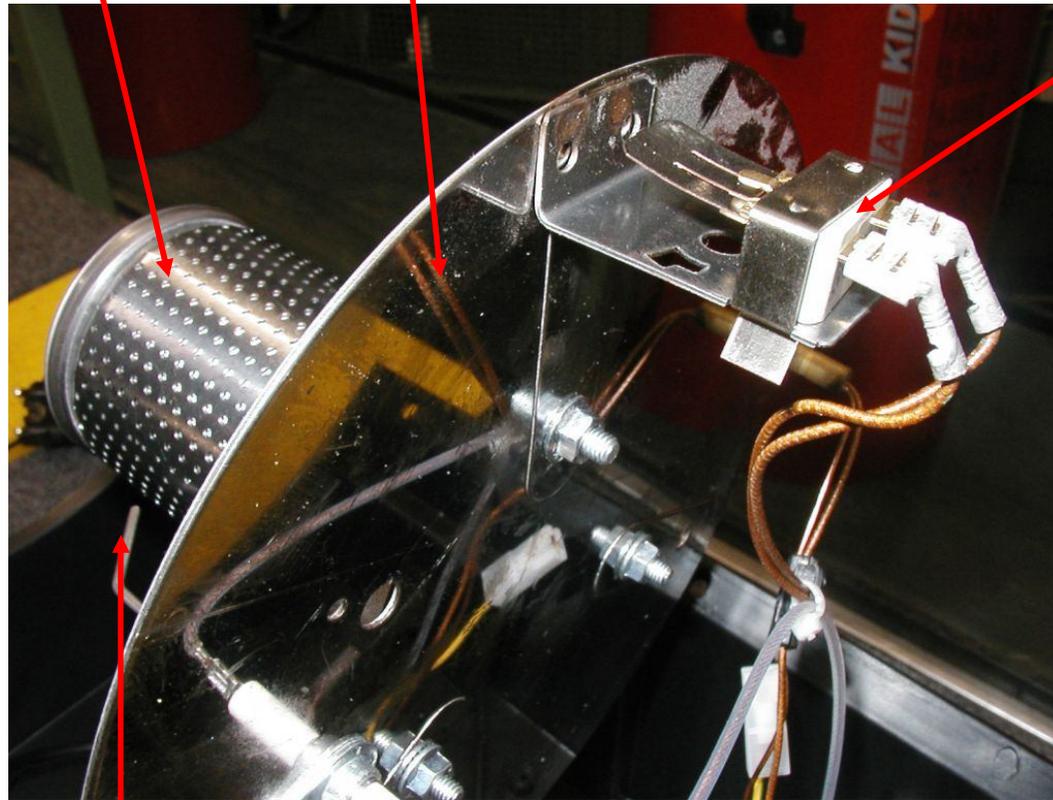
Ugello

# KID 30,40 ME

Bruciatore

Disco bruciatore

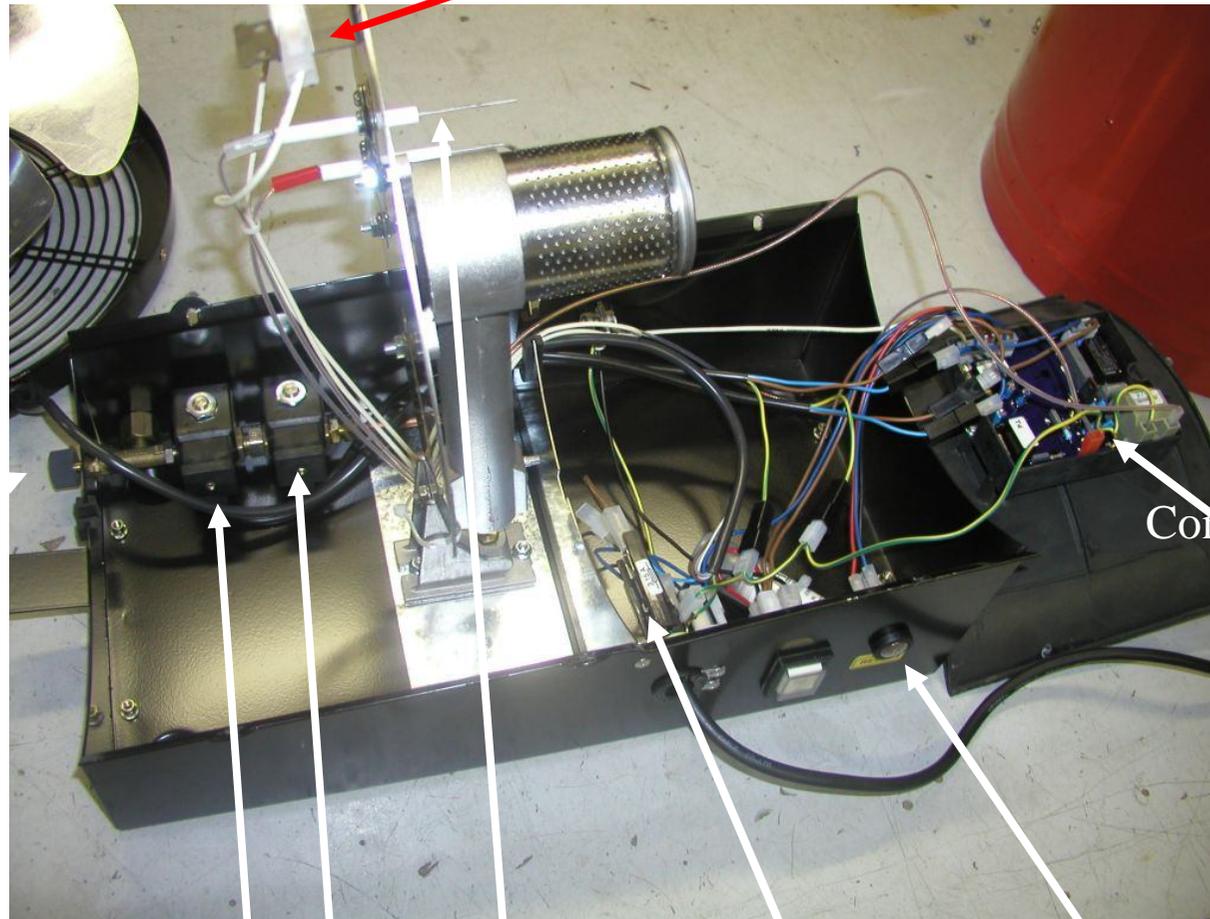
Termostato sicurezza



Elettrodo

# KID 60,80 AE

Termostato sicurezza

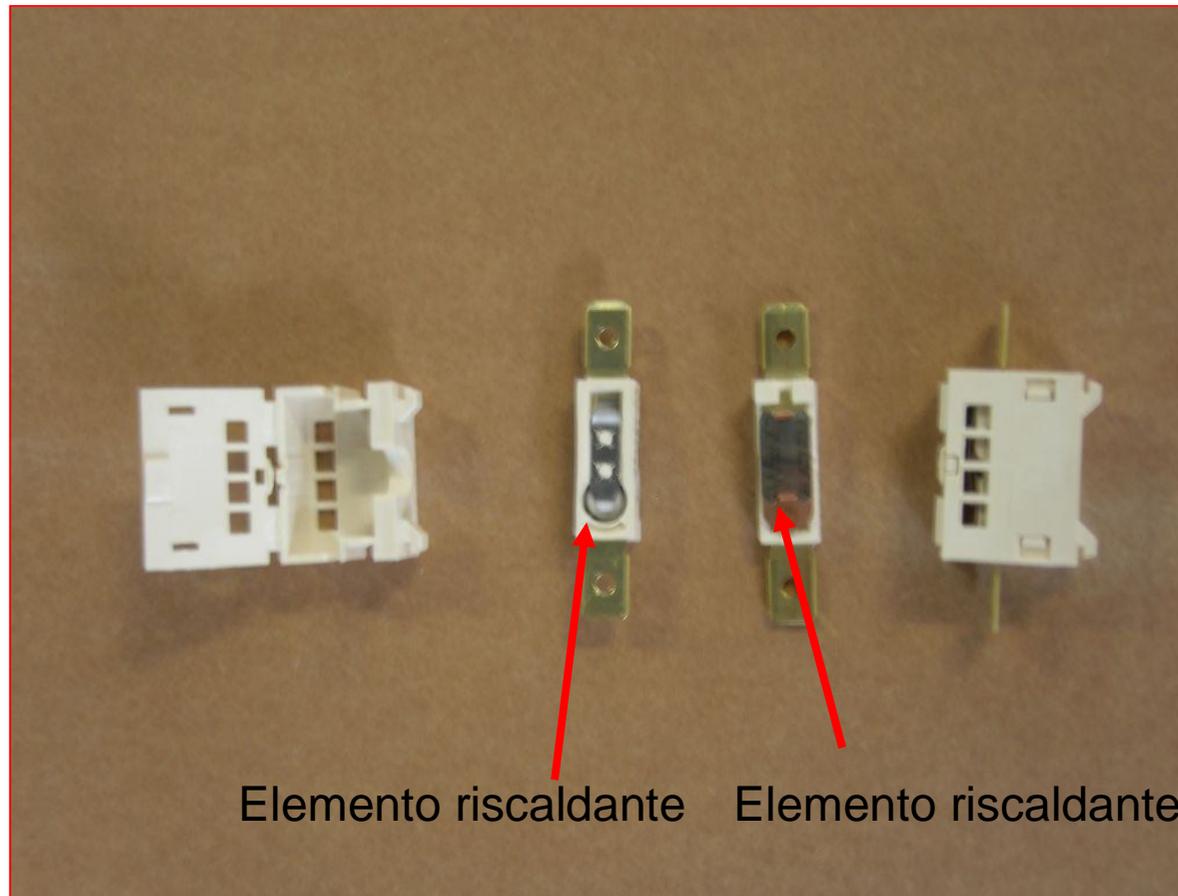


Rubinetti

# Apparecchi automatici

## Termostato di sicurezza

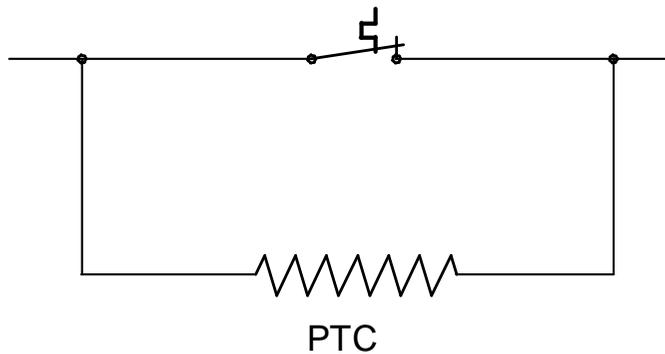
N.B.: Per riarmare il termostato, spegnere la macchina, attendere qualche minuto e poi riaccendere la macchina



# Termostato di sicurezza per modelli automatici

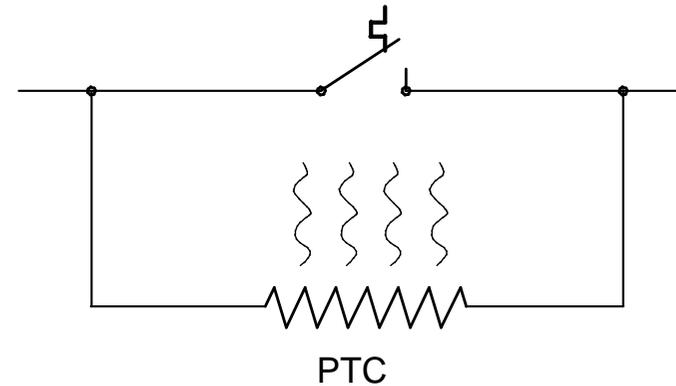
FUNZIONAMENTO  
NORMALE

Termostato di sicurezza



SURRISCALDAMENTO

Termostato di sicurezza



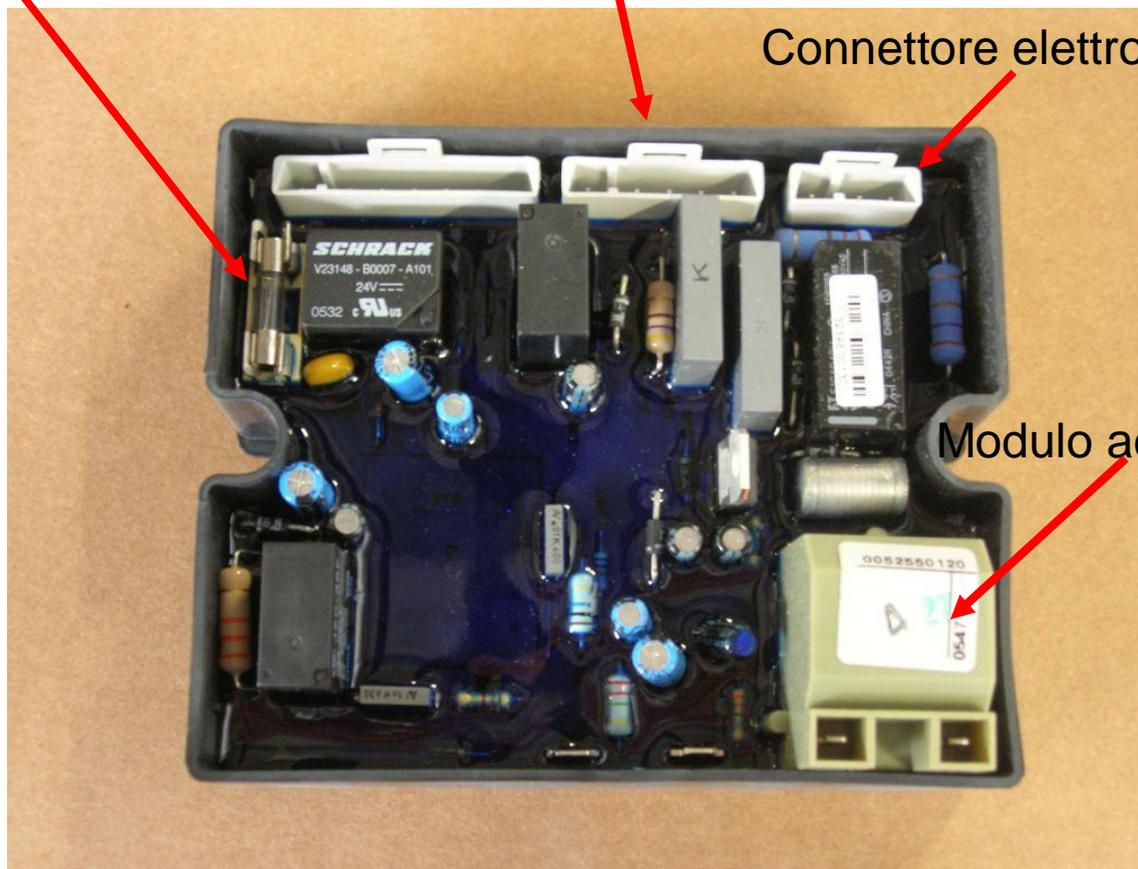
# Apparecchi automatici Controllo fiamma

Fusibile

Connettore pressostato

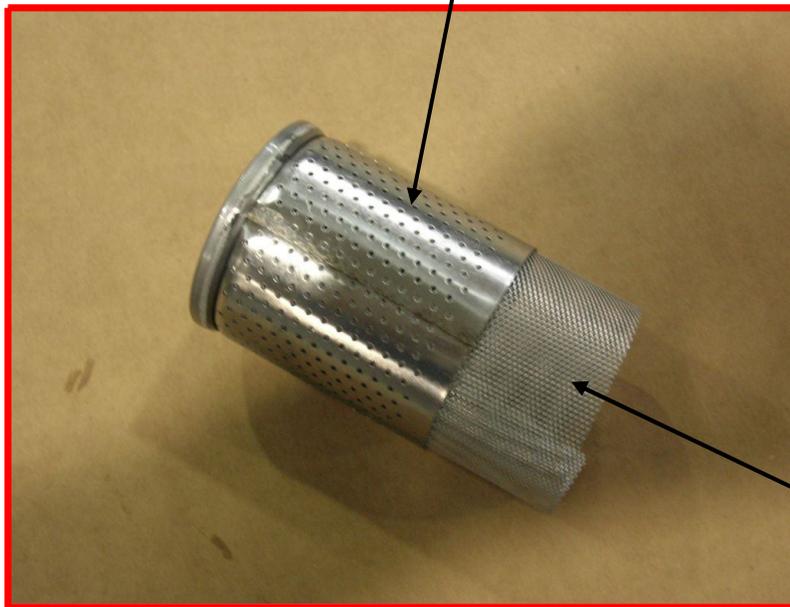
Connettore elettrovalvole

Modulo accensione



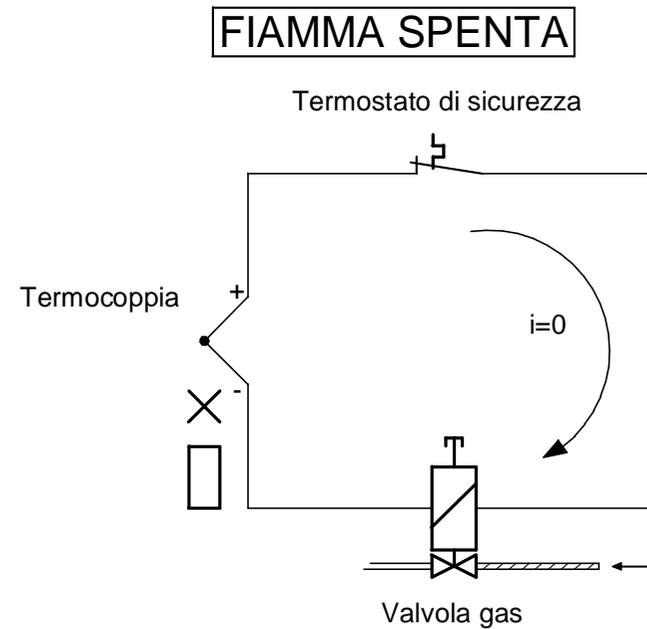
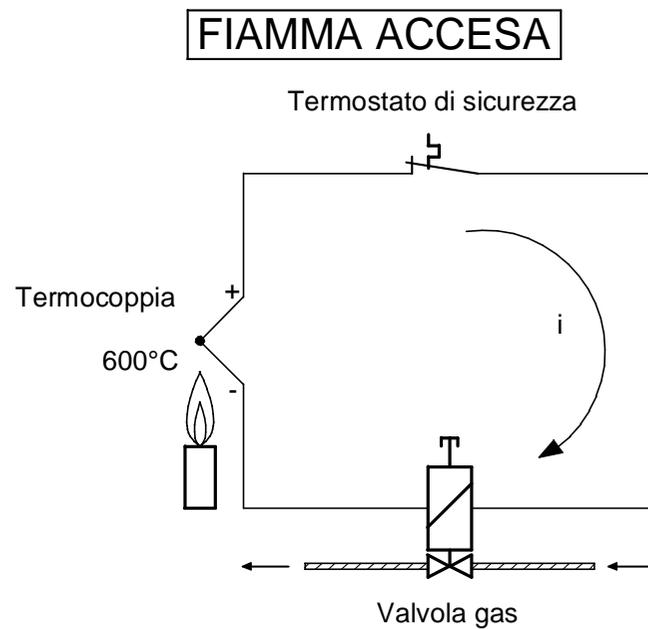
# Bruciatore gas

Corpo bruciatore  
con fori efflusso gas



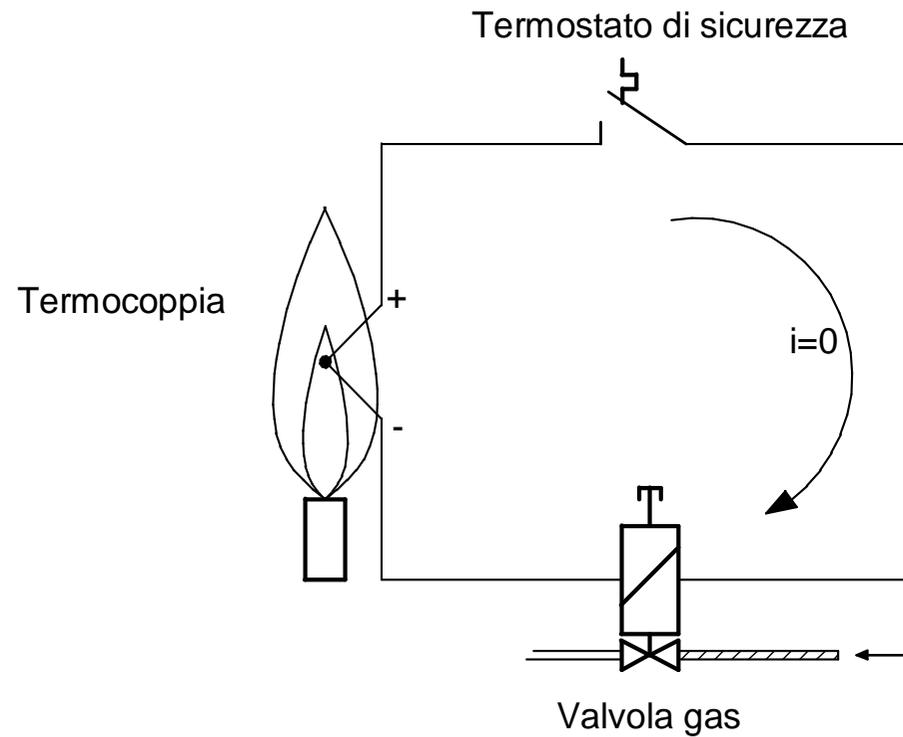
Microrete interna  $d < 0.8\text{mm}$

# Controllo fiamma mediante termocoppia (modelli ME)

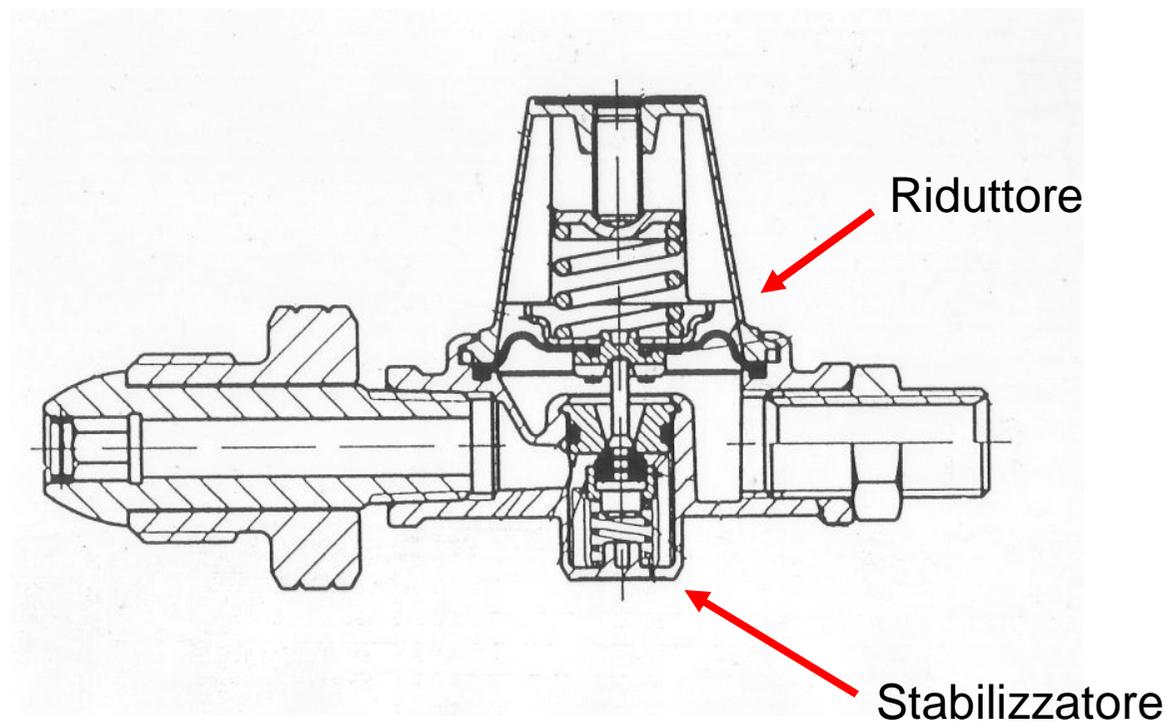


# Termostato di sicurezza (modelli ME)

SURRISCALDAMENTO



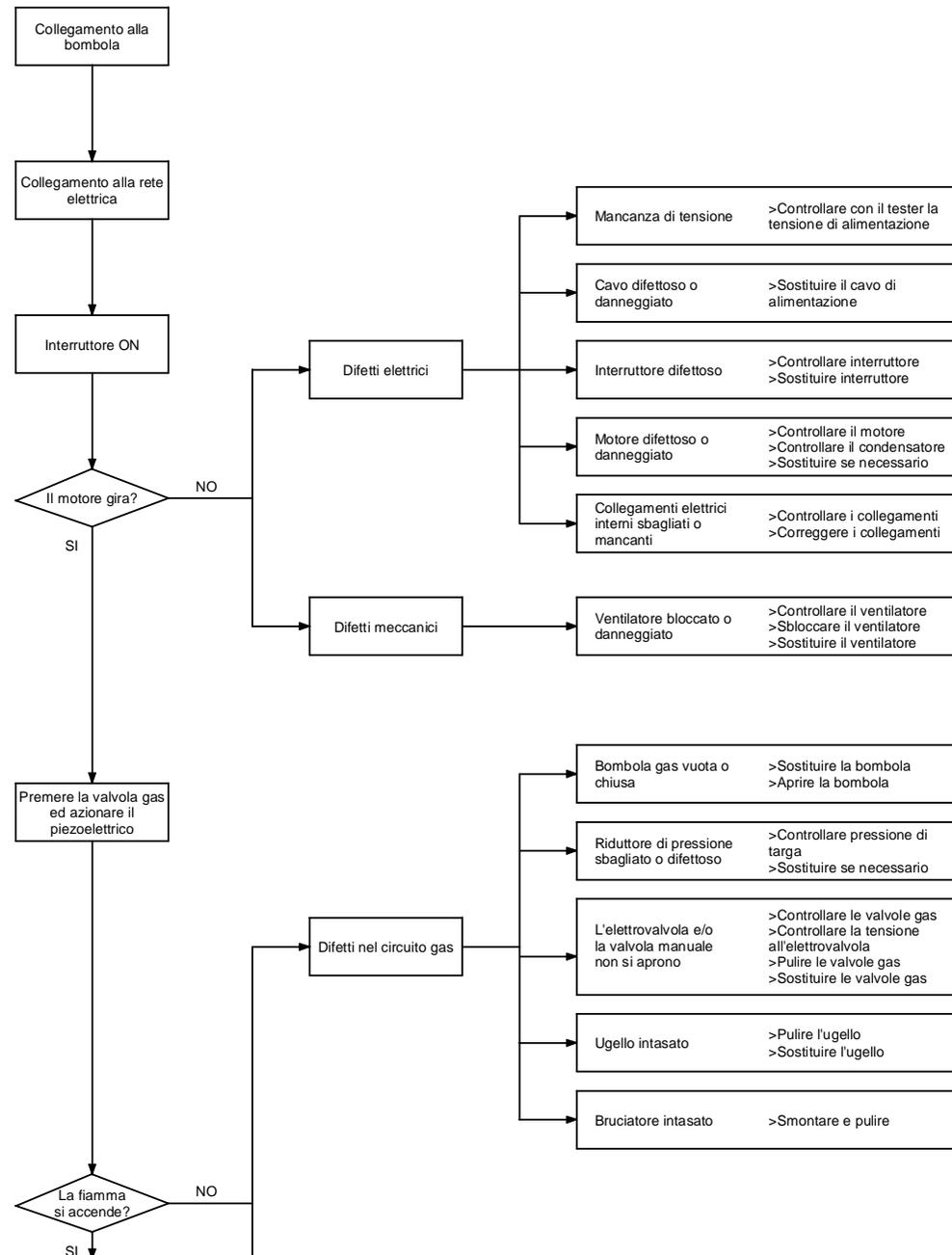
# Riduttore di pressione

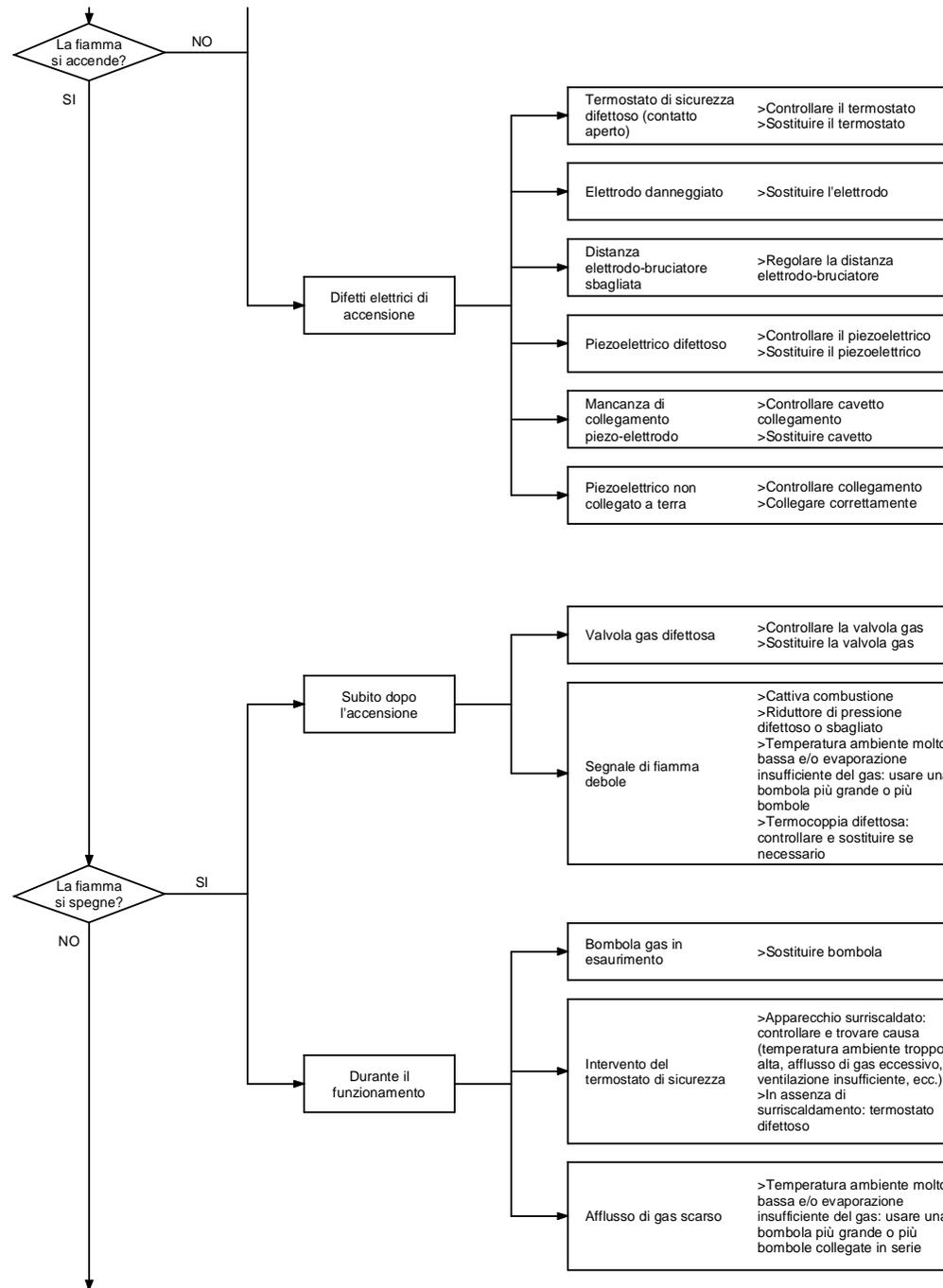


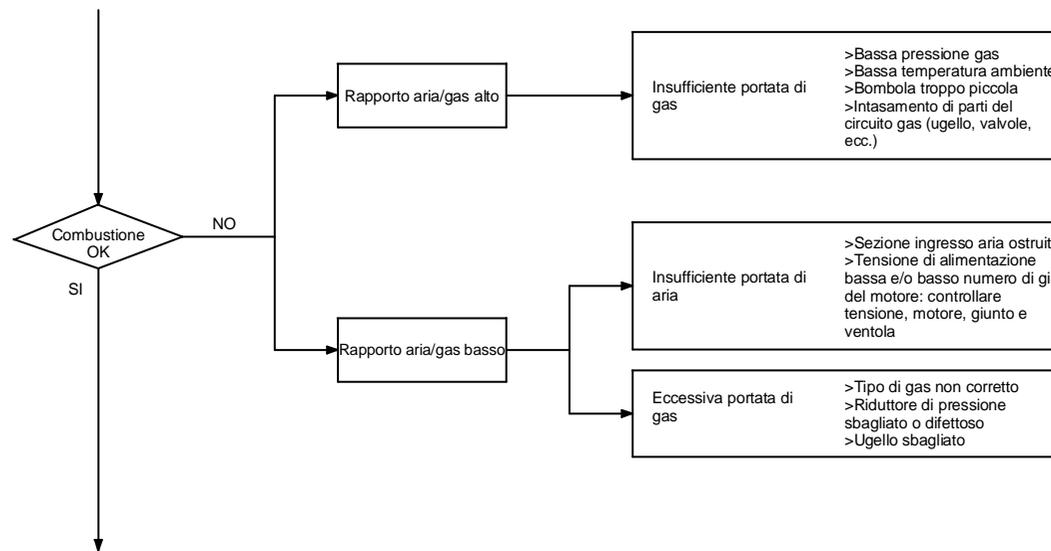
**N.B. Usare SEMPRE il riduttore ORIGINALE per garantire:**

- la corretta **PRESSIONE** di alimentazione
- la corretta **PORTATA** di gas

# GUIDA ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI APPARECCHI MANUALI







# GUIDA ALLA SOLUZIONE DEI PROBLEMI APPARECCHI AUTOMATICI

